

Buurtschouw Het Baken

(Kadelaan 5-57, Boeierkade (oneven) Fluitschipkade, Gaffelaarkade en Galjoenkade)

Afspraken gemaakt tijdens de schouw op 24 oktober 20223

Aanwezig:

Namens het wijkteam:

- Sabrina Verbarendse-Kortekaas (Wijkregisseur)
- Yvonne van Wingerde (Bestrating en groen)

Namens de buurtvereniging "Het Baken"

- Jeannie Beaujean (Voorzitter)
- Katinka Meindert (Secretaris)
- Rob Plugge (lid)
- Gerard Cloos (lid)

Gemaakte afspraken

#	Onderwerp	Actie
1	Snoeien groen driehoek Fluitschipkade in verband met verkeersveiligheid	Gemeente
2	Aanspreken Fa Hoek op eigen verantwoording staat bestrating (bijvoorbeeld verzakking Fluitschipkade / Boeierkade)	Gemeente
3	Diverse bestrating issues in de hele buurt, opgenomen door Mw Y. van Wingerde	Gemeente
4	Weghalen trap, dit eerst bespreken in verband met de vluchtweg Gondelkade	Onderzoek wijkregisseur
5	De aanduiding van de parkeervakken verbeteren door middel van "P" tegels dan wel aanbrengen van belijning. De "P" tegels eenduidig aanbrengen: of midden in parkeervak of altijd op dezelfde hoek	Gemeente
6	Groen langs Kadelaan is kwalitatief goed, maar door bezuiniging zeer slecht onderhouden	Mogelijk een slag maken door gemeente
7	Doorgaand trottoir langs de kom van gemaal: dit is als enige stukje niet vervangen	Onderzoek door gemeente
8	Beide fietssluisen in winkelcentrum: onderzocht wordt of dit mogelijk wat wijder kan worden opgesteld in verband met (elektrische) bakfietsen en zg moederfietsen	Onderzoek door gemeente
9	Adoptie groen: Het Baken zal in Q1 2024 een inventarisatie houden op de ALV welk buurtgroen nog onderhouden wordt door de bewoners, en het niet (meer) onderhouden groen teruggeven aan de gemeente.	Het Baken
10	06 nummer van de wijkregisseur zal opgenomen worden in de nood-App van Het Baken	Het Baken
11	Kliko's achterzijde Kadelaan 5-27 op openbaar terrein: genoteerd door Het Baken	Het Baken

Buurtschouw Het Baken

(Kadelaan 5-57, Boeierkade (oneven) Fluitschipkade, Gaffelaarkade en Galjoenkade)

#	Onderwerp	Actie
12	Bij gemaal: wortelopdruk grote treurwilg: herstel van bestrating door middel van nieuwe techniek	Gemeente

Onderwerpen

Parkeren:



Parkeren achter Kadelaan 7-9-11. Kan dit anders worden ingericht zodat de uitgangen vrij blijven voor de bewoners? Anders omgaan met de boomspegel, de parkeerplaatsen iets verschuiven en de aanwezige varkensruggen naar voren plaatsen (Zie foto van Peter Bosman) of dmv strepen een uitloop markeren **Bij de schouw ging het vooral over de Kliko's van de bewoners die op openbaar terrein staan "geparkeerd". Dit leidde tot wrevel bij de wijkregisseur**



Verkeer:

Groen op pleintje Fluitschipkade, lager snoeien zodat overzicht blijft bij verlaten van het woonerf, ook voor FK 7 (dus beide hoeken), zeer onoverzichtelijk (Mogelijk snelheid remmende maatregel ter hoogte van de laadpaal?) (opmerking van Stefanie). Ook het parkeren langs de weg op de Fluitschipkade is niet altijd veilig. De doorgang is smal. **Het groen zal worden gesnoeid, duidelijk is dat het zicht te beperkt is. Ook de uitgroei over de rijbaan zal worden aangepakt. Aan de overige situatie kan niet veel worden veranderd.** Waarom is er precies op de locatie Fluitschipkade/Galeikade een oplaadpunt geplaatst voor de uitrit...

Verkeersdrempel Kadelaan ter hoogte van nr. 29a : voldoet die aan de eisen? (voor welke snelheid is deze ontworpen?) Dit is een 50KM weg, afremmen tot 30KM geeft alsnog schade aan de auto, mogelijk beter aangeven wat de gewenste snelheid is (zie ook de bijlage) **Wordt niet veranderd**

Zebra Kadelaan beter aangeven voor verkeer (en weghalen trap bij entree flat Gondelkade naar Fluitschipkade en dwingen over te steken bij de zebra) **Onderzoek naar de trap volgt, mogelijk is dit een 2^e vluchtweg voor de uitgang van de bejaarden flats**

Buurtschouw Het Bakken

(Kadelaan 5-57, Boeierkade (oneven) Fluitschipkade, Gaffelaarkade en Galjoenkade)

Bestrating:

Toegevoegd: mos-aangroei op het voetpad galjoenkade, kan spekglad worden, kan dit worden verwijderd bijvoorbeeld door borstelen **Wordt niets aan gedaan**

Lantaarnpaal in 3-hoek Gaffelaarkade geeft geen licht meer door de hoge bomen **Wordt besproken met Hoek, groenvoorziening.**

opvallend is dat de Fa Hoek, zelf geen kwaliteitscontrole uitvoert over de staat van begroeiing en bestrating, er wordt alleen op meldingen gereageerd (zie bijv. de hoek Buiskade/ Fluitschipkade)

Wordt meegenomen door de beheerder bestrating

Onderhoud bestrating (tegels) en groen (opmerking Luutze) Fluitschipkade:

Losliggende en ongelijk liggende stoeptegels op woonerf Fluitschipkade

Bij groenonderhoud en verwijderen onkruid wordt woonerf Fluitschipkade niet meegenomen (hier al meerdere keren bij de gemeente melding van gedaan) **Wordt meegenomen door de beheerder bestrating**

Bestrating algemeen: parkeerplaatsen zijn niet meer zichtbaar door verkleuring van de klinkers.



Eerder is toegezegd dat dit zou verbeteren (Zie foto) met name Gaffelaarkade en woonerf Gaffelaarkade (en Fluitschipkade / Kadelaan) **Wordt besproken , mogelijk "P" tegels opnemen in de bestrating**

Hier kan je het zien. Het is de bedoeling dat een auto op de grijze stenen parkeert. De donkergrijze staat goed. De grote auto er naast is uit het lood. De rest schuift op. Tussen de zwarte auto en de cabrio past geen auto meer (en dat de deuren open kunnen).

Bestrating voetpaden algemeen, maar met name voor de Galjoenkade: slecht herbestraat na de aanleg van glasvezel door ODF. Zie als voorbeeld de doorloop bij Galjoenkade 43-41

Bestrating Gondelkade (wooncentrum bejaarden): beide inritten: structureel verbeteren, niet half-zacht repareren met schep zand maar bijvoorbeeld met betonplaten zoals de uitrit Fluitschipkade naar Kadelaan **Niet meer besproken met de wijkregisseur**

Buurtschouw Het Baken

(Kadelaan 5-57, Boeierkade (oneven) Fluitschipkade, Gaffelaarkade en Galjoenkade)

Idem de stoeptegels op Gondelkade richting winkelcentrum, liggen los en ongelijk, lastig voor de vele bejaarden op dit stukje **Niet meer besproken met de wijkregisseur**

Bestrating bij ondergrondse containers Gondelkade: bestrating goed repareren, is openbaar terrein en ziet er erg armoedig uit: voldoet niet aan de eigen kwaliteitsnorm van de gemeente: minimaal kwaliteit C dit is kwaliteit E (of lager) **Niet meer besproken met de wijkregisseur**

Bestrating Gondelkade bij aansluiting Kadelaan slordig met halve reparaties waar ooit een geleidepaal is weg gehaald. Bovendien op deze plaats: Zebra beter aangeven **Niet meer besproken met de wijkregisseur**

Wanneer is onze buurt aan de beurt voor een algemene renovatie van de bestrating en het groen zoals die wel in Noordhove en Segwaart wordt uitgevoerd: zie foto's Gaardedreef en Planbaan Met name Planbaan (en Kernbaan) is veel jonger dan onze buurt en hier is de bestrating ingrijpend vernieuwd.



Groen en plantsoenen:

Groenperkje achter Galjoenkade 19-21: geen buurtgroen, maar wordt niet door de fa. Hoek onderhouden.

Kadelaan 31-57: Groen is al tijd niet onderhouden, te dicht geworden (mogelijk ter bescherming van de bewoners (dan is het goed).

Groen algemeen: de kwaliteit holt achteruit en is op veel plekken einde levensduur. Ook bomen einde levensduur: vervangen door een soort die geen last heeft van spinselmot (of andere rupsen).

Spirea op Galjoenkade vervangen door een normale heg en daarna normaal onderhouden. **Is niet geland bij de wijkregisseur en groen beheer**

Groen langs de Kadelaan (5-29) bij vervanging van de bomen: struiken vervangen door een goede haag en deze normaal onderhouden in hoogte en breedte (opmerking o.a. Peter Bosman en Rob Overvliet). **Is niet geland bij de wijkregisseur en groen beheer**

Onkruid voor Galjoenkade 1-7. Dit zou gras moeten zijn met max 30% kruiden volgens de standaard van de gemeente, dit is echter 100% brandnetels. Is de kom van de gemeente of van het waterschap? Kan hier de beplanting "hond-onvriendelijk" worden gemaakt in verband met de hondenpoepoverlast rondom de onderbrug? **Besproken maar geen oplossing voorhanden**

Buurtschouw Het Bakken

(Kadelaan 5-57, Boeierkade (oneven) Fluitschipkade, Gaffelaarkade en Galjoenkade)

Algemeen:

Overlast pubers van het Alfrink College in de buurt tijdens de tussenuren: (wie heeft dit aangekaart, wat is precies de overlast?) **Besproken maar geen oplossing voorhanden, overlast is onduidelijk**

Weghalen trap bij Gondelkade naar Fluitschipkade en dwingen over te steken bij de zebra

In juni is er een melding gedaan bij de gemeente en gevraagd of er aan het begin van het voetpad tussen Galjoenkade 7 en 13 weer een paaltje kon worden neergezet. Dit was tijdens de werkzaamheden weggehaald en niet teruggeplaatst. (Diane) Dit is geen fietspad, maar een voetpad. **Besproken, maar niet duidelijk is wat de oplossing is. Mogelijk is deze paal weggehaald in verband met de wens van de fietsersbond om obstakels te verwijderen**

Ongedierte: Wij (GAL49) hebben een sterk vermoeden dat er veel muizen zich huizen in de struiken van de Galjoenkade. Ook ratten worden geregeld waargenomen op Galjoenkade, Kadelaan thv nr 57

Laadpalen: Waar worden de nieuwe laadpalen voor auto's geplaatst? **De beheerder bestrating zal een link sturen met alle laadpalen in Zoetermeer**

Buurtschouw Het Baken

(Kadelaan 5-57, Boeierkade (oneven) Fluitschipkade, Gaffelaarkade en Galjoenkade)

Bijlage:

De *verkeersdrempel* thv Kadelaan 29 heeft jaren op de issue-lijst gestaan. Mijn vader was er ook mee bezig, aangezien zijn trekhaak destijds flink beschadigd was. Ook ik heb zelf ervaren dat ik de drempel niet kan halen met caravan (ik rijd nu om via Aakwerf en de Werflaan). Ook de drempel aan de Boeierkade/Kadelaan is voor mij niet haalbaar met caravan. Die ook graag op de lijst mbt evaluatie.

Vanuit de Galjoenkade/Fluitschipkade naar een fietspad komen is niet mogelijk zonder risico's te nemen. Nu wordt regelmatig de voetpaden gebruikt onder de brug Kadelaan/Broekwegkade of langs het gemaal. Fietsen over de Kadelaan-brug is in mijn ogen niet veilig. Hoe komen fietsers op een snelle manier de wijk uit richting de Galjoenkade/Broekwegkade?

De laatste maanden wordt er veel gescooterd over de Galjoenkade, naar mijn weten is dit alleen toegestaan voor snorbrommer (blauw kenteken), geen geel kenteken dus! Hoe handhaven? Misschien borden duidelijker maken (begin Buiskade): 'dus niet brommen' vermelden. **Als de borden juist geplaatst zijn gaat de gemeente ervan uit dat de gebruikers zich er aan houden.**

Beetje uit de buurt maar: Broekwegkade door het winkelcentrum: De hekken dwars op het fietspad zijn vrij lastig voor het fietsverkeer, voornamelijk voor oudere fietsers en bakfietsen. Soms zijn ze maanden niet aanwezig en ineens staan ze er weer. Er zijn als verkeersdrempels om de fietsers/brommers af te remmen. Maar de hekken gaan iets te ver. Naar mijn weten heeft de fietsersbond aangegeven geen onnodige paaltjes te plaatsen op het fietspad. Nergens in Zoetermeer komen deze hekken voor. **Wordt besproken of de hekken verder uit elkaar geplaatst kunnen worden voor bakfietsen en z.g. "moederfietsen"**

Ook het parkeren langs de weg op de Fluitschipkade is niet altijd veilig. De doorgang is smal. Waarom is er precies op de locatie Fluitschipkade/Galeikade een oplaadpunt geplaatst voor de uitrit. **Wordt niets aan veranderd**

Ik heb een aandachtspunt over het plantsoentje op de Fluitschipkade. De begroeiing wordt veel te hoog waardoor er als je van beide kanten de parkeerplaats verlaat het erg onveilig is met auto's fietsers en voetgangers. Vaak lopen oudere mensen met een rollator lopen op de straat. Het is niet veilig !! Het zou fijn zijn als de begroeiing lager is dan is het overzichtelijk voor iedereen. **Groen wordt korter gesnoeid**

Bij het groenperkje aan de Fluitschipkade is een onoverzichtelijk punt ontstaan door overhangend groen naar de weg. **Groen wordt korter gesnoeid**

Als je ons woonerf (Fluitschipkade 7-25) af wilt rijden richting de Kadelaan, t.h.v. Fluitschipkade 7 kan je door het gewoekerde groen niet meer goed naar rechts kijken of er ander verkeer aankomt. En het verkeer wat er aan komt kan niet goed zien of er iets van links komt. **Groen wordt korter gesnoeid**

Ik heb daar in de ochtendspits nu al 2x bijna een aanrijding gehad via dat punt (toevallig met dezelfde auto die veeeeel te hard rijdt). Ik hoor andere burens er ook over klagen, misschien melden zij het ook nog. Foto's kan ik even maken ter verduidelijking.

Dit is met name met de auto, met de fiets neem ik meestal een andere route.